



NAMI

Bombas de agua



- A. Cuerpo de la bomba
- B. Polea
- C. Eje armado
- D. Cierre / Sello dinámico
- E. Turbina
- F. Cámara de evaporación

1 Seleccionar la bomba adecuada al vehículo.

2 Vaciar y limpiar el circuito de refrigeración.

3 Al desmontar la Bomba de Agua vieja, limpiar los restos que haya en la cara de junta y alojamiento de la turbina.

4 Colocar la nueva junta con cemento.

5 Apretar los tornillos de forma alternada y uniforme. Comprobar que la Bomba esté bien posicionada y verificar que gire en ambos sentidos.

6 Dejar secar el cemento y verificar que los mangueros y conexiones estén en buenas condiciones y bien conectados.

7 Verificar ventilador y correa, especialmente cuando se trate de viscoso.

8 Tensar la correa de acuerdo al manual del fabricante.

9 Llenar el circuito con líquido refrigerante compatible con los materiales de circuito con la cantidad y calidad adecuadas.

10 Iniciar prueba de funcionamiento (Posible goteo inicial).



